



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

Fuel Oil Ferry - Motor Principal

CJC™ Estudio de Aplicación

Estudio de aplicación
escrito por:

Hjalmar Sørgard
Øvre-Johnsen as,
Noruega

2004

EL CLIENTE

Ferry: B/F "Eira"
(Fjord 1, Møre y Romsdal Fylkesbatar AS, Molde).



EL SISTEMA

Fuel oil para el motor principal, en este caso MSD.

EL PROBLEMA

Debido a grandes inversiones y costes de mantenimiento, MRF necesitaba una alternativa a un separador standard.

LA SOLUCION

Filtro separador PTU3 27/81 P-EH2 CJC™ con una capacidad de caudal de aproximadamente 400 litros por hora y con 3 elementos del filtro F 27/27 CJC™ (3 micras absolutas).

El filtro separador elimina el agua y la contaminación por partículas del fuel.

EL RESULTADO

Ver comentarios del Jefe de Máquinas.



Copyright: Harald M. Valderhaug
B/F EIRA

COMENTARIOS

El Jefe de Máquinas a bordo del M/F "Eira" hizo las siguientes declaraciones:

"Estoy muy satisfecho del filtro CJC™ que tenemos a bordo. Es una solución clara y simple para mejorar la calidad del fuel oil.

Durante una reparación la inspección reveló un tanque frontal muy limpio sin signos de agua de drenaje",

El cambio de los elementos tiene lugar aproximadamente 3 veces al año.



Serie PTU3 27/- CJC™