



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

Aceite de lubricación Bulk Carrier, Motor Principal Diesel

CJC™ Estudio de Aplicación

Estudio de aplicación
escrito por:

Rob Deurloo
C.C.JENSEN A/S
Países Bajos

2001

CLIENTE

Bulk carrier: M/S Bolivar
Propietario: Richard de Wilde

EL SISTEMA

Bulk carrier con motor tipo:
SKL 29/24, 6 cil. AL2, 1320 kW a 1000 rpm.
Aceite lubricante: FINA Caprano S412
Fuel : Gas oil

EL PROBLEMA

Con anteriores motores, el Sr. de Wilde había tenido problemas con la duración del aceite de lubricación.

LA SOLUCIÓN

Filtro Fino CJC™ HDU 27/108 P-EPT con un caudal de la bomba de 200 L/h y con 4 Elementos **CJC™ A 27/27** (3 µm absolutas).
Capacidad de retención de suciedad: 4 x 8 kg = 32 kg.

LA PRUEBA

La unidad de filtrado CJC, se instaló junto al motor SKL y se tomaron muestras de aceite desde el cárter al comienzo y entre 150 y 2.500 horas.

El elemento de filtro se cambió dos veces durante el periodo de observación después de 1.000 y 4.100 horas.

No fue necesario cambiar el aceite durante el periodo de pruebas. Pero si se agregó más aceite para compensar el consumo de aceite del motor (~0,7 g/kWh).

El buque M/S Bolivar está equipado con filtros CJC para la eliminación de las partículas y del aceite lubricante del motor principal y del gasoil



M/S Bolivar



Motor principal del M/S Bolivar

COMENTARIOS

Richard de Wilde, propietario del M/S Bolivar dijo:

"Yo recomiendo el uso de los filtros CJC - es increíble la suciedad que puede llegar a absorber y eliminar un elemento".

EL RESULTADO

Horas Funcionamiento	0	150	525	791	1050	2489
Partículas > 5 µm	514,349	94,130	79,160	62,190	39,160	58,140
Partículas > 15 µm	57,742	28,100	14,380	9,820	6,150	6,920
ISO 4406	20/16	17/15	16/14	16/13	16/13	16/13
TBN	11.94	11.82	11.92	11.54	11.35	10.93
Insolubles, g/ltr.	0.39	0.26	0.39	0.592	0.872	0.652